



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO VALE DO PARANAÍBA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE DOURADOQUARA - MG

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA CONSTA - DOURADOQUARA - MG

LOCAL: AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA - DOURADOQUARA - MG

DATA: JANEIRO DE 2022

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

AV. JOAO BATISTA FRANCO

PAVIMENTAÇÃO

ÁREA DE CORTE

Extensão (m)	Largura (m)	Volume Calculado Corte	Volume Calculado Aterro	Movimento de Transporte Bota Fora (m³xkm)
113,58	6,50	213,12	5,67	10227,29
TOTAL				10227,29

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²) A6- A7- A8 - A9	Área (m²)
113,58	6,50	784,75	1523,02
TOTAL			1523,02

BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
113,58	6,50	784,75	1523,02	0,15	228,45
TOTAL					228,45

TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA (DM < 30 Km)

MATERIAL BASE

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
228,45	55,6	12701,99
TOTAL		12701,99

ÁREA DE INTERVENÇÃO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)
113,58	6,50	784,75	1523,02
TOTAL			1523,02

IMPRIMAÇÃO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)
113,58	6,20	784,75	1488,95
TOTAL			1488,95

CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

	QUANTIDADE	Extensão m	Largura m	Áreas dos trechos de entrocamento sem sarjeta e meio fio	Área m²	-	Espessura m	Volume (m³)
PAVIMENTO		113,58	6,20	784,75	1488,95		0,030	44,670
VOLUME DA LOMBADA	0	6,20	1,5	0	9,3		0,08	0,000
TOTAL								44,67

TRANSPORTE CBUQ (DMT < 30 Km)

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
44,67	30	1340,10
TOTAL		1340,10

TRANSPORTE CBUQ (DMT > 30 Km)

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
44,67	101,1	4516,14
TOTAL		4516,14

CÁLCULO DE RAMPA OU REBAIXAMENTO DE CALÇADA CONFORME NBR 9050 ITEM 6.12.7.3.4

NUMERO DA RAMPA EM PROJETO	ALTURA MEIO FIO	LARGURA DO PASSEIO	COM OU SEM DEMOLIÇÃO C OU S	TIPO DE RAMPA TIPO 01 OU 02	COMPRIMENTO RAMPA LATERAL=H DO MEIO FIO/8,33%(a)	COMPRIMENTO TOTAL DA RAMPA =2*(a)+1,2	ÁREA
R1	0,15	1,50	S	T1	1,80	4,80	7,20
R2	0,15	1,50	S	T1	1,80	4,80	7,20
R3	0	3,26	S	T1	0,00	1,20	3,91
R6	0	0,00	S	T2	0,00	1,20	0,00
TOTAL							18,31

OBS: RAMPA TIPO 1 CALÇADAS ESTREITAS RAMPAS TIPO 2 CALÇADAS COM MAIS DE 2,4 M

MEIO FIO E SARJETA (M)

MEIO FIO E SARJETA RETA LADO ESQUERDO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA CANTO LADO ESQUERDO DA VIA (M)	MEIO FIO RETA LADO DIREITO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA RETO LADO DIREITO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA CANTO LADO DIREITO DA VIA (M)
123,91	42	121,41	153,79	16,49
TOTAL TRECHO RETO MEIO FIO E SARJETA			277,70	
TOTAL TRECHO CURVO MEIO FIO E SARJETA			42	



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO VALE DO PARANAIBA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE DOURADOQUARA - MG

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA CONSTA - DOURADOQUARA - MG

LOCAL: AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA - DOURADOQUARA - MG

DATA: JANEIRO DE 2022

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS		AV. JOAO BATISTA FRANCO	
TOTAL TRECHO RETO MEIO FIO	121,41		
TOTAL TRECHO CURVO MEIO FIO	0		

PASSEIO A EXECUTAR					
Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos trechos irregulares (m²)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
162,36	1,88		305,37	0,050	15,27
TOTAL					15,27

DETALHAMENTO DE CÁLCULO SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA DE PARE (M2)

APÊNDICE - DIAGRAMAÇÃO DE LETRAS E NÚMEROS - RESOLUÇÃO 236 - CONTRAN - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VOLUME - V

ITEM DE PINTURA	QUANTIDADE(UNID)	AREA LETRAS(M2)	FAIXA DE RETEÇÃO HORIZONTAL LARGURA FIXA 0,3M COMPRIMENTO LARGURA DA VIA/2 OU L DA VIA SE MAO ÚNICA	FAIXA DE RETEÇÃO VERTICAL COMPRIMENTO FIXO 4,5 LARGURA FIXA 0,15	TOTAL M2
PINTURA PARE	1	4,32	0,93	0,675	5,925
TOTAL					5,925

OBS: AREA DAS LETRAS CONFORME RESOLUÇÃO 236/2007 CONTRAN

PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE / TRAVESSIA ELEVADA / LOMBADA EM M2(DETALHE DAS MEDIDAS EM PROJETO)

LARGURA DA VIA 6,20

SINALIZAÇÃO A EXECUTAR	QUANTIDADE	COMPRIMENTO FAIXA RESOLUÇÃO CONTRAN ESPECIFICAMETROS (M)	LARGURA DE CADA LINHA (A)/SETA M	LARGURA DO ESPAÇAMENTO	QUANTIDADE DE LINHAS DA FAIXA =(LARGURA DA VIA / (LARGURA DA FAIXA + LARGURA DO ESPAÇAMENTO) (UNID)	AREA DE PINTURA TOTAL(M2)
FAIXA DE PEDESTRE (M)	1	3,00	0,3	0,3	11	9,9
TRAVESSIA ELEVADA PATAMAR	0	5,00	0,3	0,3	11,00	0
TRAVESSIA ELEVADA RAMPAS	0	1,50	0,8	0,2	7	0
LOMBADA	0	2,12	0,25	0,5	9	0
DIVISAO DE FLUXO DE SENTIDOS OPOSTO	1					5,77
TOTAL						15,67

PARAMETROS DE CÁLCULO

PARA CALCULO DAS SETAS DA RAMPAS DA TRAVESSIA ELEVADA UTILIZADA LARGURA DA BASE DA SETA EM NORMA 0,8

PARA CALCULO DA PINTURA DAS LOMBADAS LOMBADA TIPO A-3,7 M LARGURA FAIXAS AMARELAS LARGURA MEDIA 5,23 M LOMBADA TIPO B 1,5 M DE LARGURA FAIXAS AMARELAS LARGURA MEDIA 2,12 M

SINALIZAÇÃO VERTICAL			DEMOLIÇÃO	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	Codigo	Quantidade	DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO	
ROTATORIA	R33	1	Extensão (Linear)	
PARE - R1	R1	1		
TRAVESSIA ELEVADA	A32-B	0	9,89	
LOMBADA	A18	0		
			TOTAL	9,89

NORMAS UTILIZADAS

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO VOLUMES 1,2,3,4 – SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO AUTOR: CONSELHO NACIONAL DE TRÁNSITO – CONTRAN ANO: 2007

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÁNSITO VOLUME 1,2,3,4 – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL : CONSELHO NACIONAL DE TRÁSITO – CONTRAN

RESOLUÇÃO CONTRAN 738/2018 - TRAVESSIA ELEVADA CONFORME

RESOLUÇÃO CONRAN- 820/2021 - LOMBADA OU QUEBRA MOLAS(CONFORME - CLASSIFICAÇÃO DE LOMBADA TIPO - A , ANEXO II E ANEXO IV)



JOICE ROBERTA RIBEIRO
ENGENHEIRA CIVIL
CREA:104.978/D-MG