



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO VALE DO PARANAÍBA

PROponente: Prefeitura Municipal de Douradoquara - MG

Obra: Pavimentação da Avenida João Batista Franco e Rua Jose Francisco da Costa - Douradoquara - MG

Local: Avenida João Batista Franco e Rua Jose Francisco da Costa - Douradoquara - MG

Data: Janeiro de 2022

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA

PAVIMENTAÇÃO

ÁREA DE CORTE

Extensão (m)	Largura (m)	Volume Calculado Corte	Volume Calculado Aterro	Movimento de Transporte Bota Fora (m³xkm)
214,79	5,72	127,79	922,32	794,53
TOTAL				794,53

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²) A1-A2-A3-A4-A5	Área (m²)
214,79	5,72	1201,09	2430,61
TOTAL			2430,61

BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
214,79	5,72	1201,09	2430,61	0,15	364,59
TOTAL					364,59

TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA (DM < 30 Km)

MATERIAL BASE

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
364,59	55,6	20271,28
TOTAL		20271,28

ÁREA DE INTERVENÇÃO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)
214,79	5,72	1201,09	2430,61
TOTAL			2430,61

IMPRIMAÇÃO

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos Trechos de Entroncamento (m²)	Área (m²)
214,79	5,42	1201,09	2366,17
TOTAL			2366,17

CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

	QUANTIDADE	Extensão m	Largura m	Áreas dos trechos de entrocamento sem sarjeta e meio fio	Área m²	-	Espessura m	Volume (m³)
PAVIMENTO		214,79	5,42	1201,09	2366,17		0,030	70,990
VOLUME DA LOMBADA	0	5,42	1,5	0	8,136428571		0,08	0,000
TOTAL								70,99

TRANSPORTE CBUQ (DMT < 30 Km)

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
70,99	30	2129,70
TOTAL		2129,70

TRANSPORTE CBUQ (DMT > 30 Km)

Volume (m³)	DMT (km)	Movimento de Transporte (m³xkm)
70,99	101,1	7177,09
TOTAL		7177,09

CÁLCULO DE RAMPA OU REBAIXAMENTO DE CALÇADA CONFORME NBR 9050 ITEM 6.12.7.3.4

NUMERO DA RAMPA EM PROJETO	ALTURA MEIO FIO	LARGURA DO PASSEIO	COM OU SEM DEMOLIÇÃO C OU S	TIPO DE RAMPA TIPO 01 OU 02	COMPRIMENTO RAMPA LATERAL=H DO MEIO FIO/8,33%(a)	COMPRIMENTO TOTAL DA RAMPA =2*(a)+1,2	ÁREA
R1			S	T1	0,00	1,20	0,00
R2			S	T1	0,00	1,20	0,00
R5			S	T1	0,00	1,20	0,00
R6			S	T2	0,00	1,20	0,00
TOTAL							0,00

OBS: RAMPA TIPO 1 CALÇADAS ESTREITAS RAMPAS TIPO 2 CALÇADAS COM MAIS DE 2,4 M

MEIO FIO E SARJETA (M)

MEIO FIO E SARJETA RETA LADO ESQUERDO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA CANTO LADO ESQUERDO DA VIA (M)	MEIO FIO RETA LADO DIREITO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA RETO LADO DIREITO DA VIA (M)	MEIO FIO E SARJETA CANTO LADO DIREITO DA VIA (M)	MEIO FIO CANTO LADO ESQUERDO DA VIA (M)
160,95	15,73	212,52	227,89	44,29	7,04
TOTAL TRECHO RETO MEIO FIO E SARJETA			388,84		



ASSOCIAÇÃO DOS MUNICÍPIOS DA MICRORREGIÃO DO VALE DO PARANAIBA

PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE DOURADOQUARA - MG

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA - DOURADOQUARA - MG

LOCAL: AVENIDA JOÃO BATISTA FRANCO E RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA - DOURADOQUARA - MG

DATA: JANEIRO DE 2022

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE QUANTITATIVOS

RUA JOSE FRANCISCO DA COSTA

PAVIMENTAÇÃO

TOTAL TRECHO CURVO MEIO FIO E SARJETA

60,02

TOTAL TRECHO RETO MEIO FIO

212,52

TOTAL TRECHO CURVO MEIO FIO

7,04

PASSEIO A EXECUTAR

Extensão (m)	Largura (m)	Áreas dos trechos irregulares (m²)	Área (m²)	Espessura (m)	Volume (m³)
316,21	2,11		668,37	0,050	33,42
TOTAL					33,42

DETALHAMENTO DE CÁLCULO SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PINTURA DE PARE (M2)

APÊNDICE - DIAGRAMAÇÃO DE LETRAS E NÚMEROS - RESOLUÇÃO 236 - CONTRAN - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL VOLUME - V

ITEM DE PINTURA	QUANTIDADE(UNID)	AREA LETRAS(M2)	FAIXA DE RETEÇÃO HORIZONTAL LARGURA FIXA 0,3M COMPRIMENTO LARGURA DA VIA/2 OU L DA VIA SE MAO ÚNICA	FAIXA DE RETEÇÃO VERTICAL COMPRIMENTO FIXO 4,5 LARGURA FIXA 0,15	TOTAL M2
PINTURA PARE	1	4,32	0,813642857	0,675	5,808642857
TOTAL					5,808642857

OBS: AREA DAS LETRAS CONFORME RESOLUÇÃO 236/2007 CONTRAN

PINTURA DE FAIXA DE PEDESTRE / TRAVESSIA ELEVADA / LOMBADA EM M2(DETALHE DAS MEDIDAS EM PROJETO)

LARGURA DA VIA 5,42

SINALIZAÇÃO A EXECUTAR	QUANTIDADE	COMPRIMENTO FAIXA RESOLUÇÃO CONTRAN ESPECIFICAMETROS (M)	LARGURA DE CADA LINHA (A)/SETA M	LARGURA DO ESPAÇAMENTO	QUANTIDADE DE LINHAS DA FAIXA =(LARGURA DA VIA /(LARGURA DA FAIXA + LARGURA DO ESPAÇAMENTO) (UNID)	AREA DE PINTURA TOTAL(M2)
FAIXA DE PEDESTRE (M)	0					0
TRAVESSIA ELEVADA PATAMAR	0					0
TRAVESSIA ELEVADA RAMPA	0					0
LOMBADA	0					0
FAIXA DE DIVISÃO DE FLUXO	0					0
TOTAL						0,00

PARAMETROS DE CÁLCULO

PARA CALCULO DAS SETAS DA RAMPA DA TRAVESSIA ELEVADA UTILIZADA LARGURA DA BASE DA SETA EM NORMA 0,8

PARA CALCULO DA PINTURA DAS LOMBADAS LOMBADA TIPO A-3,7 M LARGURA FAIXAS AMARELAS LARGURA MEDIA 5,23 M LOMBADA TIPO B 1,5 M DE LARGURA FAIXAS AMARELAS LARGURA MEDIA 2,12 M

SINALIZAÇÃO VERTICAL

SINALIZAÇÃO VERTICAL	Codigo	Quantidade	DEMOLIÇÃO DE MEIO FIO
ROTATORIA	R33	1	Extensão (Linear)
PARE - R1	R1	1	7,30
TRAVESSIA ELEVADA	A32-B	0	TOTAL
LOMBADA	A18	0	7,30

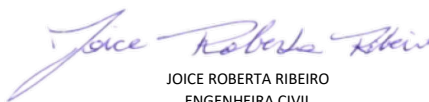
NORMAS UTILIZADAS

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUMES 1,2,3,4 - SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO AUTOR: CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN ANO: 2007

MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO VOLUME 1,2,3,4 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL : CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO - CONTRAN

RESOLUÇÃO CONTRAN 738/2018 - TRAVESSIA ELEVADA CONFORME

RESOLUÇÃO CONTRAN- 820/2021 - LOMBADA OU QUEBRA MOLAS(CONFORME - CLASSIFICAÇÃO DE LOMBADA TIPO - A , ANEXO II E ANEXO IV)



JOICE ROBERTA RIBEIRO
ENGENHEIRA CIVIL
CREA:104.978/D-MG