

RECAPEAMENTO ASFALTICO

ÁREA DE CORTE

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00		225,00	7,48	1683,00
Total				1683,00

REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00		225,00	7,48	1683,00
Total				1683,00

BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume m³
Inicial	Final					
0 + 0,00	0	225,00	7,48	1683,00	0,00	0,00
Total						0,00

TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA (DMT > 30 Km)

Estaca		Volume m³	DMT no segmento Km	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	0,00	0,00	0,00
Total				0,00

IMPRIMAÇÃO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	225,00	7,48	
Total				0,00

PINTURA DE LIGAÇÃO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	225,00	7,48	1683,00
Total				1683,00

CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume (m³)
Inicial	Final					
0 + 0,00	0	225,00	7,48	1683,00	0,03	50,490
Total						

TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (DMT > 30 Km)

Estaca		VOLUME m³	DMT no segmento Km	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	50,490	150,00	7573,500
Total				7573,50

MEIO FIO E SARJETA

Melo F - C/ Sarjeta (m)	Melo fio canto c/ sarjeta	Melo F - C/ Sarjeta (m)
405,59	3,04	408,63

CALÇADA

Perímetro calçada	Largura calçada	Área total m²
405,40	2	808,10

RAMPA

RAMPA	Quantidade
RAMPA	

FAIXA	Quantidade	Comprimento	Largura faixa	Área de Pintura (m²)	Quantidade	Área de Pintura Total (m²)
FAIXA (M)	0	4	0,3	12	0	0
					Total em ml:	0

PLACAS IND.RUAS

PLACAS IND.RUAS	Quantidade
PLACAS IND.RUAS	0

PINTURA PARE

PARE	Área	Quantidade	Valor total (m²)
PARE	13,5	1	14

PLACAS PARE

PLACAS PARE	Quantidade	Área de cada placa (m2)	Área total (m²)
PLACAS PARE	1	0,42	0,42



Peso t (m ² x2,4)
136.32
136.32

