

## RECAPEAMENTO ASFALTICO

## ÁREA DE CORTE

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00		120,00	7,42	890,40
<b>Total</b>				<b>890,40</b>

## REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00		124,98	7,42	927,35
<b>Total</b>				<b>927,35</b>

## BASE ESTABILIZADA GRANULOMETRICAMENTE

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume m³
Inicial	Final					
0 + 0,00	0	120,00	7,42	890,40	0,00	0,00
<b>Total</b>						<b>0,00</b>

## TRANSPORTE DE MATERIAL DE QUALQUER NATUREZA (DMT &gt; 30 Km)

Estaca		Volume m³	DMT no segmento Km	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>				<b>0,00</b>

## IMPRIMAÇÃO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	120,00	7,42	
<b>Total</b>				<b>0,00</b>

## PINTURA DE LIGAÇÃO

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	120,00	7,42	890,40
<b>Total</b>				<b>890,40</b>

## CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

Estaca		Extensão m	Largura m	Área m²	Espessura m	Volume (m³)
Inicial	Final					
0 + 0,00	0	120,00	7,42	890,40	0,03	26,712
<b>Total</b>						

## TRANSPORTE DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (DMT &gt; 30 Km)

Estaca		VOLUME m³	DMT no segmento Km	Movimento de transporte m³xKm
Inicial	Final			
0 + 0,00	0	26,712	150,00	4006,800
<b>Total</b>				<b>4006,80</b>

## MEIO FIO E SARJETA

Melo F - C/ Sarjeta (m)	Melo fio canto c/ sarjeta	Melo F - C/ Sarjeta (m)
235,09	3,06	238,15

## CALÇADA

Perímetro calçada	Largura calçada	Área total m²
237,11	2	355,67

## RAMPA

RAMPA	Quantidade
RAMPA	0

FAIXA	Quantidade	Comprimento	Largura faixa	Área de Pintura (m²)	Quantidade	Área de Pintura Total (m²)
FAIXA (M)	0	4	0,3	12	2	24
					Total em ml:	80

## PLACAS IND.RUJAS

PLACAS IND.RUJAS	Quantidade
PLACAS IND.RUJAS	0

## PINTURA PARE

PARE	Área	Quantidade	Valor total (m²)
PARE	13,5	1	14

## PLACAS PARE

PLACAS PARE	Quantidade	Área de cada placa (m2)	Área total (m²)
PLACAS PARE	1	0,42	0,42



|

Peso t (m <sup>3</sup> x2,4)
72.12
72.12

|

